



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1643]

नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 21, 2008/कार्तिक 30, 1930

No. 1643]

NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 21, 2008/KARTIKA 30, 1930

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 नवम्बर, 2008

**का.आ. 2712(अ).**—केन्द्रीय सरकार भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) (जिसे इसमें इसके पश्चात् “उक्त अधिनियम” कहा गया है) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) अधिसूचना संख्यांक का.आ. 1585(अ), तारीख 10 नवम्बर, 2005, द्वारा क्रमशः हरियाणा और पंजाब राज्यों में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 22 के कि.मी. 5.735 से कि.मी. 39.961 और राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 21 के कि.मी. 0.00 से कि.मी. 0.871 (अम्बाला से चंडीगढ़ सेक्शन) तक के भूखंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् “प्राधिकरण” कहा गया है) को सौंपा था;

और प्राधिकरण ने उक्त अधिनियम की धारा 14 द्वारा प्रदत्त शक्तियों के अनुसरण में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 21 पर कि.मी. 0.00 से कि.मी. 0.871 और राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 22 पर कि.मी. 5.735 से कि.मी. 39.960 खंड (जिसे इसमें इसके पश्चात् “उक्त खंड” कहा गया है) के विकास के लिए मैसर्स जी एम आर अम्बाला-चंडीगढ़ एक्सप्रेसवे प्राइवेट लिमिटेड, जिसका रजिस्ट्रीकृत कार्यालय एस के आई पी हाउस, 25/1, म्युजियम रोड, बंगलौर-560025 (जिसे इसमें इसके पश्चात् “रियायतग्राही” कहा गया है) के साथ करार किया है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग (राष्ट्रीय राजमार्ग सेक्शन/राष्ट्रीय राजमार्गों पर स्थायी पुलों/अस्थायी पुलों के उपयोग के लिए किसी व्यक्ति द्वारा फीस का संग्रहण) नियम, 1997 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, हरियाणा और पंजाब राज्यों में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 22 के कि.मी. 5.735 से कि.मी. 39.960 (जिसमें डेरा बासी आर. ओ. बी. कि.मी. 30.960 से कि.मी. 33.045 जिसकी लम्बाई 2.085 कि.मी. है के सिवाय) और राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 21 के कि.मी. 0.00 से कि.मी. 0.871 (अम्बाला-चंडीगढ़ खंड) के निर्माण करने, अनुरक्षण करने, प्रबंध और प्रचालन करने में अंतर्बलित व्यय, विनिधान की गई पूंजी पर व्याज, युक्तियुक्त प्रत्यागम, यातायात परिमाण तथा प्राधिकरण और उक्त रियायतग्राही के बीच हुए उक्त करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए, अधिसूचित करती है कि हरियाणा और पंजाब राज्य में उक्त राष्ट्रीय राजमार्गों के उक्त खंडों के उपयोग के लिए यांत्रिक यानों पर इस अधिसूचना के साथ उपाबद्ध अनुसूची में विनिर्दिष्ट दरों पर फीस उद्ग्रहीत और संग्रहीत की जाएगी और उक्त रियायतग्राही को उक्त खंड के वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख से या इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से, जो भी बाद में हो, उक्त करार की समाप्ति की तारीख तक जो करार में यथाविनिर्दिष्ट हो फीस संग्रहीत करने और प्रतिधारित करने के लिए प्राधिकृत करती है।

### अनुसूची

रियायतग्राही नीचे दी गई सारणी के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट यांत्रिक यानों पर हरियाणा और पंजाब राज्यों में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 22 के कि. मी. 5.735 से कि.मी. 39.960, (डेरा बारी आर. ओ. बी. कि.मी. 30.060 के 33.045 तक जिसकी लम्बाई 2.085 कि.मी. है के सिवाय) और राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 21 के कि. मी. 0.00 से कि.मी. 0.871 (अम्बाला से चंडीगढ़ सेक्शन) पंजाब और हरियाणा के उक्त खण्ड के उपयोग के लिए उक्त सारणी के स्तंभ (3) में विनिर्दिष्ट दरों पर फीस संग्रहीत और प्रतिधारित करेगी।

फीस केवल टोल प्लाजा कि.मी. 23.100 पर संग्रहीत की जाएगी।

### सारणी

क्रम संख्या	यान का प्रवर्ग	प्रति एक मार्ग फेरा प्रति यान आधार फीस की दर (रुपए में)
(1)	(2)	(3)
1.	मोटर कार, यात्री वैन या जीप	0.40
2.	हल्के वाणिज्यिक यान	0.70
3.	ट्रक/बस	1.40
4.	बहुधुरीय यान (> दो धुरीय)	2.25
5.	भारी संनिर्माण मशीनरी/अर्थ मूविंग उपस्कर	3.00

### टिप्पण :

1. इस अधिसूचना के प्रयोजन के लिए :-

- "वास्तविक फीस" से इस अधिसूचना की सारणी में दी गई आधार फीस और परियोजना राजमार्ग की लम्बाई के आधार पर उक्त खंड के सड़क उपयोक्ताओं से प्रयार्य प्रभावित वास्तविक फीस अभिप्रेत है तथा जो निकटतम 5 रुपये में पूर्णांकित की जाएगी।
- "वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख" से वह तारीख अभिप्रेत है जब प्राधिकरण और रियायतग्राही के मध्य किए गए कसर के उपबन्धों के अनुसार उक्त राष्ट्रीय राजमार्ग के उक्त खंड पूरा होने पर, स्वतंत्र परामर्शी द्वारा यथास्थिति पूर्णता प्रमाणपत्र या अनंतिम प्रमाणपत्र जारी करने के पश्चात्, हरियाणा और पंजाब राज्यों में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 22 के कि. मी. 5.735 से कि.मी. 39.960 और राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 21 के कि. मी. 0.00 से कि.मी. 0.871 अम्बाला - चंडीगढ़ पंजाब और हरियाणा के उक्त खंड का वाणिज्यिक प्रचालन शुरू किया जाता है ;
- "स्थानीय वाणिज्यिक यातायात" से ऐसा कोई वाणिज्यिक यान अभिप्रेत है जिसके अन्तर्गत यात्री और माल को लाने व ले जाने में लगे बस, ट्रक, हल्के मोटरयान या टैक्सी आते हैं जो रियायतग्राही के पास रजिस्ट्रीकृत हैं और नियमित रूप से उक्त खंड का उपयोग करते हैं ;

- (iv) "स्थानीय निजी यातायात" से ऐसे निजी वाहन अभिप्रेत हैं जो किसी व्यक्ति द्वारा रियायतग्राही के पास रजिस्ट्रीकृत हैं और जो सामान्यतः ऐसे स्थान पर निवास करता है अथवा ऐसे स्थान पर कार्य करता है, जहाँ पहुँचने के लिए उसे सामान्यतः उक्त खंड में किसी एक भाग का उपयोग करना होता है और अतः उस व्यक्ति को अपने कार्य स्थान से निवास या निवास से कार्य स्थान तक आने जाने के लिये निजी वाहन का उपयोग करना पड़ता है ;
- (v) "पर्यवसान की तारीख" से वह तारीख अभिप्रेत है जब उक्त करार के उपबन्धों के अनुसरण में प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच हुआ उक्त करार समाप्त होता है या पर्यवसान सूचना द्वारा समाप्त किया जाता है ;
- (vi) वे शब्द और पद जो इस अधिसूचना में प्रयुक्त हैं; और परिभाषित नहीं हैं किंतु उक्त खंड के संबंध में प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच हुए करार में परिभाषित हैं, वही अर्थ होंगे जो उक्त करार में हैं ।

2. फीस की दर और उसका पुनरीक्षण प्रत्येक वर्ष में 1 सितम्बर से प्रभावी होगी, गणना निम्न प्रकार से की जाएगी :-

$$\text{आधार फीस} \times \frac{\text{थो. मू. सू. - ख}}{\text{थो. मू. सू. - क}} \times \text{सेक्शन की लम्बाई}$$

जिसमें,

थो. मू. सू. - क उ वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख से पहले 31 मार्च की थोक मूल्य सूचकांक

थो. मू. सू. - ख उ फीस पुनरीक्षण की तारीख से पहले 31 मार्च की थोक मूल्य सूचकांक पुनरीक्षित फीस उक्त खंड पर वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख से उत्तरवर्ती वर्ष में लागू होगी ।

3. निम्नलिखित प्रकार के यानों के संबंध में कोई फीस प्रभारित या संग्रहीत नहीं की जाएगी, अर्थात:-

- (i) ऐसे यान -
- (अ) जो अति महत्वपूर्ण व्यक्ति प्रतीक वाले हैं या शासकीय रूप से निम्नलिखित के हैं :-
- (क) भारत के राष्ट्रपति;
- (ख) भारत के उपराष्ट्रपति;
- (ग) राज्य के राज्यपाल या संघ राज्य क्षेत्रों के उप-राज्यपाल;
- (घ) भारत के राजकीय दौरे पर उच्च पदस्थ विदेशी व्यक्ति;
- (ङ) "सी डी" / "सी सी" नंबर प्लेटों वाली कारों का उपयोग करने वाले भारत में रह रहे विदेशी राजनयिक;

(च) राज्य सभा के सभापति या लोक सभा के अध्यक्ष या राज्य विधान परिषद या राज्य विधान सभा के अध्यक्ष या राज्य विधान परिषद के सभापति या संघ अथवा राज्य के मंत्री अथवा लोक सभा या राज्य सभा या राज्य विधान मंडलों के विरोधीदल के नेता जिनकी हैसियत कैबिनेट मंत्री की हो, यदि वे स्वयं यान में हों; या

(छ) सम्पूर्ण देश में संसद सदस्य, या संबंधित राज्यों में विधान सभा के सदस्य या राज्य की विधान परिषद के सदस्य, यदि वह, यथास्थिति, संसद अथवा राज्य के संबंधित विधान मंडल द्वारा जारी किया गया पहचान पत्र प्रस्तुत करता है;

(आ) शौर्य पुरस्कारों अर्थात् परमवीर चक्र, अशोक चक्र, महावीर चक्र, कीर्ति चक्र, वीर चक्र और शौर्य चक्र के विजेता यदि ऐसा पुरस्कार प्राप्तकर्ता ऐसे पुरस्कार के लिए सक्षम प्राधिकारी द्वारा सम्यक् रूप से अधिप्रमाणित किया गया अपना फोटो पहचान पत्र प्रस्तुत करता है ;

(ii) रक्षा यान, जिनके अंतर्गत वे भी हैं जो भारतीय पथकर (सेना और वायुसेना) अधिनियम 1901 और उसके अधीन बनाए गए नियमों (नौसेना को विस्तारित) के उपबन्धों के अनुसार छूट के लिए पात्र हैं ।

(iii) पुलिस यान, अग्नि शमन यान, एम्बुलेंस, अन्त्येष्टि यान, डाक और तार विभाग के यान, केंद्रीय सरकार और राज्य सरकार के कर्तव्यारूढ़ यान ।

4. रियायतग्राही स्थानीय निजी यातायात और स्थानीय वाणिज्यिक यातायात से निम्नलिखित छूट दरों से अधिक कोई फीस संगृहीत नहीं करेगा, अर्थात्:-

(क) स्थानीय निजी यातायात : यान के विनिर्दिष्ट प्रवर्ग के लिए फीस का पच्चीस प्रतिशत ;

(ख) स्थानीय वाणिज्यिक यातायात : यान के विनिर्दिष्ट प्रवर्ग के लिए फीस का पचास प्रतिशत ;

परंतु यदि उक्त स्थानीय यातायात द्वारा निशुल्क उपयोग के लिए कोई पृथक सेवा लाइन खुली है तो रियायतग्राही ऐसे स्थानीय यातायात से वास्तविक फीस उद्गृहीत और संगृहीत करेगा यदि वे राजमार्ग का उपयोग करते हैं।

5. अगर उसी वाहन को उक्त खण्ड को 24 घंटे की अवधि के भीतर वापसी करनी हो तो उस उपयोक्ता के पास यह विकल्प होगा कि वह पहली बार द्वार पार करते समय अधिसूचित दरों के 1.5 गुना फीस का संदाय कर सकता है । यदि यान को बार-बार प्रयोग करना हो तो यान का अधिभोगी या उपयोक्ता अधिसूचित तीस एकल दरों के समतुल्य प्रभारों को संदाय करके मासिक पास प्राप्त कर सकता है । परन्तु यह पैरा स्थानीय यानों और स्थानीय वाणिज्यिक यानों को लागू नहीं होगा ।

6. रियायतग्राही, वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख से कम से कम दस दिन पहले इस अधिसूचना का सार दो स्थानीय समाचार पत्रों में (इनमें से एक जन भाषा में होगा) प्रकाशित करेगा, जिसमें इस अधिसूचना के उपबन्धों के अनुसार वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख का भी उल्लेख होगा और ऐसा सार, इस अधिसूचना के अनुसार पुनरीक्षित फीसों के प्रभावी होने से 10 दिन पहले पुनः प्रकाशित किया जाएगा ।

7. फीस की दर, फीस के संदाय से छूट प्राप्त यानों के प्रवर्ग और रियायतग्राही का नाम, पता और टेलीफोन संख्या, जिसको शिकायत, यदि कोई हो, संबोधित की जानी चाहिए, टोल नाके पर तथा इससे 100 मी. तथा 500 मी. आगे, सहजदृश्य रूप से और प्रमुख रूप से संप्रदर्शित की जाएगी और संप्रदर्शित बोर्डों की ऊँचाई तथा अक्षरों का आकार ऐसा हो कि चालकों के लिए संप्रदर्शित बोर्डों को पढ़ना सहज हो ।
8. उपयोक्ताओं से प्रभारित की जाने वाली वास्तविक फीस की गणना, रियायतग्राही द्वारा की जाएगी और प्रत्येक वर्ष 31 मार्च के पश्चात् किंतु पुनरीक्षित दर प्रभावी होने से कम से कम पैंतालीस दिन पहले, यथा शीघ्र विधिमान्यकरण के लिए प्राधिकरण को भेजी जाएगी, प्राधिकरण फीस पुनरीक्षण प्रस्ताव प्राप्त होने पर यथाशीघ्र किंतु पन्द्रह दिन के अन्दर टिप्पणी भेजेगा या स्पष्टीकरण के लिए अनुरोध करेगा । यदि प्राधिकरण इस अवधि में कोई टिप्पणी नहीं करता है या स्पष्टीकरण नहीं मांगता है तो प्राधिकरण द्वारा प्रस्तावित पुनरीक्षित फीस की पुष्टि की गई समझी जाएगी ।

[ फा. सं. एनएचआई/13013/404/08-09/सी.ओ./जीसी-चंडीगढ़ (अम्बाला जीराकपुर) ]

प्रभाकर, उप सचिव

**MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**  
(Department of Road Transport and Highways)

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 21st November, 2008

**S.O. 2712(E).**— Whereas, by the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O. 1585 (E), dated the 10<sup>th</sup> November, 2005, issued under section 11 of National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), (hereinafter referred to as said Act), the Central Government entrusted the stretches from Km 5.735 to 39.961 of National Highway No. 22 and from Km 0.00 to Km 0.871 of National Highway No. 21 (Ambala – Chandigarh Section) in the States of Haryana and Punjab respectively to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

And whereas, pursuant to the powers conferred by section 14 of the said Act, the Authority has entered into an agreement with M/s GMR Ambala – Chandigarh Expressway Pvt. Limited having its registered office at SKIP House, 25/1, Museum Road, Bangalore – 560025 (hereinafter referred to as the “Concessionaire”) for the development of the section from Km 5.735 to Km 39.960 of National Highway Number 22 and Km 0.00 to Km 0.871 of National Highway Number 21 (hereinafter referred to as the said stretch);

4623 ९१०८-२

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways (Collection of Fees by any person for the use of Section of National Highways/Permanent Bridge/Temporary Bridge on National Highways) Rules, 1997, the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said stretch of the said National Highways, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles specified in column (2) of the Schedule below for the use of the stretch from Km 5.735 to Km 39.960, (except 2.085 Km portion of National Highway 22, Dera Basi ROB from Km 30.960 to Km 33.045) and from Km 0.00 to Km 0.871 of National Highway number 21 (Ambala – Chandigarh section) in the States of Haryana and Punjab at the rate specified in column (3) of the said Schedule and authorizes the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the date of commercial operation or publication of this notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date as specified in the agreement;

### SCHEDULE

Rates of base fee to be recovered from the users of the said stretch from Km 5.735 to Km 39.960, (except 2.085 Km portion of National Highway 22, Dera Basi ROB from Km 30.060 to Km 33.045) and km. 0.00 to km. 0.871 of NH-21 (Ambala – Chandigarh section) in the States of Haryana and Punjab. The Concessionaire shall collect and retain the fee on mechanical vehicles specified in column (2) of the Table below, for the use of the stretch.

The fee shall be collected at the Toll Plaza at Km. 23.100.

**Table**

<b>S. No.</b>	<b>Category of Vehicle</b>	<b>Rate of base fees per vehicle per one way trip per km (in rupees)</b>
<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>
1	Car, passenger van or jeep	0.40
2	Light Commercial Vehicles (LCV)	0.70
3	Truck/Bus	1.40
4	Multi Axle Vehicle (>2 axle)	2.25
5	Earth moving equipment and heavy construction machinery	3.00

Notes:-

1. For the purposes of this notification,-
  - (i) "actual fees" means the fees actually charged from the road users of the said stretch on the basis of length of the project highway and

base fee given in the Table to this notification and shall be rounded off to nearest five rupees.

- (ii) "date of commercial operation" means the date on which commercial operation of the Section from Km 5.735 to 39.960 (except 2.085 Km portion of National Highway 22, Dera Basi ROB from Km 30.060 to Km 33.045) of National Highway number 22, and Km. 0.00 to km. 0.871 of National Highway No. 21 in the States of Haryana and Punjab begins after issue of the completion certificate or the provisional completion certification as the case may be, by the Independent Consultant, upon completion of the said section of the said National Highways in accordance with the provisions of the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire;
- (iii) "local commercial traffic" means any commercial vehicle including buses, trucks, light motor vehicle or taxi engaged in carrying goods or passengers registered with the Concessionaire as plying routinely on the said section;
- (iv) "local personal traffic" means a personal vehicle (car/passenger Van/Jeep) which is registered with the Concessionaire by any person who normally resides or works at a place that can normally be approached only by using a part of the stretch and such person is, therefore, required to use such vehicle for commuting on a part of the said stretch;
- (v) "termination date" means the date on which the said agreement entered into between the Authority and the Concessionaire expires pursuant to the provisions of the said agreement or is terminated by termination notice;
- (vi) words and expressions used in this notification and not defined but defined in the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire in respect of the said stretch, shall have the same meaning as assigned to them respectively in the said agreement.

2. The rate of fee and the revision thereof effective from 1<sup>st</sup> September every year shall be computed (computed fee) as follows:-

$$\text{Base Fee} \times \frac{\text{WPI-B}}{\text{WPI-A}} \times \text{length of the said section.}$$

Where

- WPI-A = is the Wholesale Price Index on June, 1997(131.4).
- WPI-B = is the average Wholesale Price Index for the year ending on March 31 preceding the fee-revision date.

1407 07-07-97

3. No fee shall be charged or collected in respect of the following vehicles, namely:-

(i) Vehicles-

(A) having VIP symbols or officially belonging to:

- (a) the President of India;
- (b) the Vice-President of India;
- (c) the Governor of a State and Lt. Governor of a Union territory;
- (d) a Foreign dignitary on State visit to India;
- (e) a Foreign Diplomat stationed in India using cars with "CD"/"CC" number plates;
- (f) the Chairman of Rajya Sabha or Speaker of Lok Sabha or Chairman of a State Legislative Council or Speaker of a State Legislature Assembly or a Minister for the Union or State or Leader of Opposition in Lok Sabha or Rajya Sabha or State Legislatures having the Status of Cabinet Minister if he is sitting in the vehicle; or
- (g) a Member of Parliament in the entire country or a Member of Legislative Assembly of a State or a Member of Legislative Council of a State, in the respective State if he produces his identity card issued by the Parliament or concerned Legislature of a State, as the case may be;

(B) belonging to winner of Gallantry awards such as Param Vir Chakra, Ashok Chakra, Maha Vir Chakra, Kirti Chakra, Vir Chakra and Shaurya Chakra, if such awardee produces his photo identity card duly authenticated by the Competent Authority for such award;

- (ii) Defence vehicles, including those eligible for exemption in accordance with the provisions of the Indian Toll (Army and Air Force) Act, 1901 and the rules made thereunder (as extended to Navy);
- (iii) Police vehicles, Fire fighting vehicles, Ambulances, Funeral vans, Post and Telegraph Department's vehicles, Central and State Government vehicles on duty.

4. Concessionaire shall not collect fees from local personal traffic and local commercial traffic in excess of the following discounted rates, namely:-

- (a) local personal traffic: twenty-five per cent of the fee for the specified category of vehicle:



- (b) local commercial traffic: fifty per cent of the fee for the specified category of vehicles:

Provided, that where a separate service lane is provided for free use by local traffic, the discount under this para shall not be available.

5. When the same vehicle has to cross the said stretch for a round trip within a span of 24 hours, the user shall have the option to pay one and half time of the notified rate while crossing the section in the first trip itself. If the vehicle has to use the facility frequently, the vehicle occupier or user can have a monthly pass on the payment of charges equal to 30 times notified rate.

Provided that this para shall not apply to local personal vehicle and local commercial vehicle.

6. The concessionaire shall issue publish substance of this notification in two local newspapers (one of which shall be in vernacular language), which shall also state the date of commercial operation as per the provisions of this notification, at least ten days prior to the date of commercial operation and such substance shall also be repeated, ten days prior to giving effect to revised fees as per this notification.

7. The rate of fee, the categories of vehicles exempted from payment of fee and the name, address and telephone number of Concessionaire to whom complaints, if any, should be addressed, shall be conspicuously and prominently displayed 500 meters ahead of the toll booths, hundred meters ahead of the toll booths and at the toll booths also, the height of the display boards and size of letters being such that the driver can easily read the display boards.

8. The actual fee to be charged from users shall be computed by the concessionaire and sent to Authority for validation as soon as possible after 31<sup>st</sup> March every year but at least forty-five days before the revised rate is to be effective so as to enable the Authority to provide any comments or seek clarifications, if any, within a period of fifteen days from the date of receipt of the said proposal and if the Authority does not offer comments or seek clarifications during the said period, the revised fee, as proposed by the Concessionaire, shall be deemed to have been confirmed by the Authority.

[F. No. NHAI/13013/404/08-09/CO/GC-Chandigarh (Ambala Zirakpur) BOT]

PRABHAKAR, Dy. Secy.